

AUTOPASS-REGULATIV FOR FERJETAKSTER

Gjeldende f.o.m. 16. August 2023

1. Hvem gjelder regulativet for

Regulativet gjelder for riksvegferjesamband der AutoPASS-brikkebetaling er innført, og gjelder for frakt av kjøretøy inklusiv fører. Det er gratis for passasjerer.

Motorsykkel og moped skal betale for reiser knyttet til AutoPASS-ferjeavtale ved kjennemerkeregistrering. Ved reiser uten tilknytning til avtale skal motorsykkel og moped betale ved kjennemerkeregistrering og etterfakturerings.

For ferjesambandet Moss-Horten er det eget takstregulativ.

Klage på praktisering av bestemmelsene i AutoPASS-regulativet for ferjetakster skal først skje mot ferjeselskapet som opererer ferjesambandet der takseringen har skjedd. Dersom kunde ikke er tilfreds med resultatet av klagen, kan kunden melde saken inn for Transportklagenemnda.

2. Hvordan er takstsystemet bygd opp

2.1 Sone

Den enkelte ferjestrekning plasseres i takstsoner etter ferjestrekningens lengde. Samferdselsdepartementet kan gjøre avvik fra denne bestemmelsen.

Noen ferjesamband eller delstrekninger på ferjesamband er vedtatt å være gratis for kjøretøy og passasjerer. På slike ferjesamband registreres kjøretøy og passasjerer i respektive takstgrupper i sone 0, med det formål å sikre trafikkstatistikk.

2.2 Takstgrupper

Takstregulativet har 9 takstgrupper (AP1-AP9) basert på lengdeintervaller for kjøretøy inkludert last. I tillegg er det en egen takstgruppe MC for motorsykler og mopeder.

2.3 Takstene

Takstene for de ulike sonene og de ulike kjøretøygruppene går frem av taksttabell for AutoPASS-regulativet.

Alle takstene er inkludert merverdiavgift.

2.4 Bompenger

Bompenger innkreves som tillegg til ferjetaksten. Størrelsen på bompengesatsen og eventuelle rabatter på denne framgår av stortingsvedtaket vedrørende det enkelte bompengeprojekt.

Kjøretøy som etter regulativets bestemmelser skal betale to ganger eller tre ganger ferjetakst, skal betale enkel bompengetakst.

Fritak for betaling av bompengandelen gis i henhold til Vegdirektoratets takstretningslinjer for bompengeprojekter punkt 2.3, og det enkelte takstvedtak.

For avregning mellom ferje- og bompengeselskapet skal også ovennevnte stortingsvedtak legges til grunn.

3. Takstberegning

3.1 Generelt

Kjøretøy takstberegnes etter kjøretøyets målte total lengde på kai eller om bord, inklusiv last og/eller påmontert tilleggsutstyr.

3.2 Taksering av spesielle kjøretøy

Alle kjøretøyvarianter som er registrert som moped/motorsykkkel i teknisk kjøretøyklasse L eller som snøscooter i teknisk kjøretøyklasse BM i vognkortet, skal betale MC-takst. Det skal ikke betales tillegg for tilleggsutrustning som tilhenger eller sidevogn på disse kjøretøyene.

Elektriske kjøretøy som ikke er registreringspliktig etter vegtrafikkloven, transporteres gratis.

Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 i vognkortet og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6 i vognkortet, betaler en takst som er 50% av prisen i den takstgruppe (AP1-AP9 og MC) som kjøretøyet blir målt til å tilhøre, avrundet til nærmeste hele krone. Det ytes ordinære rabatter på denne taksten ved bruk av AutoPASS-brikke knyttet til AutoPASS-ferjekonto eller AutoPASS-brikke alene.

3.3 Kjøretøy med henger

Kjøretøy over 6 meter og med tilhenger takseres som ett kjøretøy, dvs. kjøretøyets samlede lengde bestemmer takstgruppen.

Kjøretøy under 3501 kg og mindre eller lik 6 meter og med tilhenger betaler som følger:

Samlet lengde mindre enn 6,0 meter	Samlet lengde mellom 6,01 meter og 10,0 meter	Samlet lengde mer enn 10,01 meter
Enkel takst = AP1	To ganger takst = AP1 x2	Tre ganger takst=AP1 x3

Ved bruk av rabatter betales hhv. to ganger / tre ganger av rabatterert takst. Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6 i vognkortet (se grunnpris i pkt 3.2) som drar tilhenger, takseres også etter dette prinsippet.

3.4 Taksering av gods

For gods og dyretransport som ikke går på bil/henger benyttes selskapets eget godsregulativ.

Selskapet avgjør om dyr skal transporteres i vogn/kasse.

4. Hvordan betale

Det er mulig å betale med bruk av AutoPASS-brikke og kjennemerkeregistrering. Det blir ikke gitt anledning til bruk av andre typer rabattgivende betalingsmedium i ferjesambandet etter at AutoPASS-brikkebetaling er innført.

Dersom saldo på AutoPASS-ferjekonto er negativ, eller at avlesning av AutoPASS-brikke eller kjennemerkeregistrering viser at kunden ikke har gyldig sentral AutoPASS-avtale eller AutoPASS-ferjeavtale, skal betaling skje ved etterfakturering uten tildeling av rabatt.

4.1 Betaling gjennom sentral AutoPASS-avtale

Trafikanter med gyldig sentral AutoPASS-avtale, men uten AutoPASS-ferjeavtale, oppnår 10% rabatt.

Trafikanter med gyldig AutoPASS-brikke blir etterfakturert for den faktiske bruken.

4.2 Betaling med gjennom AutoPASS-ferjeavtale

Kunder kan inngå rabattavtale for kjøretøy i gruppe AP1-AP9. Det gis ikke rabatter for andre kjøretøygrupper. Inngåelse av rabattavtale kan gjøres i selvbetjeningsløsning, se www.autopassferje.no.

4.2.1 AutoPASS-ferjekonto – Privat

Privatkunder kan oppnå 50% rabatt i alle samband. Det er regningsmottager som tegner avtalen.

Privatkunder kan knytte to kjøretøy til en rabattavtale.

4.2.2 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt – Privat

For å oppnå rabatter, jf. pkt. 4.2.1 kreves det forhåndsinnbetaling.

Forhåndsinnbetalingsklasse 1

For kjøretøy i takstgruppe AP1-AP2 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 3000 pr. avtale.

Forhåndsinnbetalingsklasse 2

For kjøretøy i takstgruppe AP3-AP6 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 14800 pr. avtale.

Forhåndsinnbetalingsklasse 3

For kjøretøy i takstgruppe AP7-AP9 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 28000 pr. avtale.

For å oppnå rabatt må kjøretøyets total lengde inkludert last være innenfor samme eller lavere takstgruppe som det er tegnet avtale for. For kjøretøy i takstgruppe AP1 med henger viser vi til pkt. 3.3.

Når forhåndsinnbetalingen er gjort blir AutoPASS-brikken aktivert mot en AutoPASS-ferjekonto - Privat.

Ved behov får kunden tilsendt et AutoPASS-ferjekort pr kjøretøy i aktuell forhåndsinnbetalingsklasse til bruk på de samband som er omfattet av ferjekortordningen der AutoPASS-brikkebetaling ikke er innført, jf. www.autopassferje.no.

Kunde må betale 50 kr i gebyr pr. kort, som trekkes fra AutoPASS-ferjekonto – Privat.

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto - Privat er positiv. Kontoinnehaver vil bli varslet når det er igjen 25% av disponibelt beløp.

Ved opphør av avtale vil restbeløp bli refundert.

4.2.3 AutoPASS-ferjekonto - Bedrift

Bedriftskunder kan oppnå 40 % rabatt.

Bedriftskunder kan knytte et ubegrenset antall kjøretøy til AutoPASS-ferjekonto - Bedrift, forutsatt at kjøretøyene er registrert på samme gyldige organisasjonsnummer på AutoPASS-ferjekonto - Bedrift. Bedriftskunder må oppgi sitt organisasjonsnummer for å få AutoPASS-ferjekonto - Bedrift.

4.2.4 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt – Bedrift

For å oppnå rabatter, jf. pkt. 4.2.3 kreves det forhåndsinnbetaling.

Forhåndsinnbetalingsklasse 1

For kjøretøy i takstgruppe AP1-AP2 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum:
kr 3000 pr. kjøretøy

Forhåndsinnbetalingsklasse 2

For kjøretøy i takstgruppe AP3-AP6 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum:
kr 14800 pr. kjøretøy

Forhåndsinnbetalingsklasse 3

For kjøretøy i takstgruppe AP7-AP9 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum:
kr 28000 pr. kjøretøy

For å oppnå rabatt må kjøretøyets total lengde inkludert last være innenfor samme eller lavere takstgruppe som det er forhåndsinnbetalt for, for det aktuelle kjøretøyet. For kjøretøy i takstgruppe AP1 med henger viser vi til pkt. 3.3.

Når forhåndsinnbetalingen er gjort blir AutoPASS-brikken aktivert mot en AutoPASS-ferjekonto - Bedrift.

Ved behov får kunden tilsendt et AutoPASS-ferjekort pr kjøretøy i aktuell forhåndsinnbetalingsklasse til bruk på de samband som er omfattet av ferjekortordningen der AutoPASS-brikkebetaling ikke er innført, jf. www.autopassferje.no.

Kunden må betale 50 kr i gebyr pr. kort, som trekkes fra AutoPASS-ferjekonto – Bedrift.

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto – Bedrift er positiv. Kontoinnehaver vil bli varslet når det er igjen 25% av disponibelt beløp.

Ved opphør av avtale vil restbeløp bli refundert.

4.3 Manuell betaling

Følg skilting på kai.

4.4 Punktet opphørte fra og med 01.03.2018

5. Avslutning av AutoPASS-ferjekonto

Kunden kan avslutte sitt avtaleforhold når han ønsker.

6. Takster for beredskapsturer

Sonene følger inndelingen i taksttabellen. Den ordinære soneplassering legges til grunn.

Sone	Takst i kr
1	5430
2	5480
3	5570
4	5610
5	5670
6	5740
7	5870
8	5920
9	6020
10	6120
11	6140
12	6210
13	6250

For distanser utover tabellen regnes takstene ut på denne måten: 5155,85 kr + 929,25 kr for hver 5. sone utover sone 13 + 78,76 kr x antall soner totalt. Avrundes oppad til nærmeste hele 10 kroner.

For eksempel sone 18: $kr\ 5155,85 + 929,25 + (kr\ 78,76 \times 18) = kr\ 7502,78$ som avrundes til kr 7500.

For ventetid inntil 1 time regnes ikke ekstrabetaling. For ventetid utover 1 time må ny takst lik taksten for sone 1 betales for hver påbegynte time.

Det ytes ikke rabatt på takst for beredskapstur.

Takst for beredskapstur innkreves ved faktura til bestiller av beredskapstur.

Kjøretøyene som utløser beredskapsturen skal ikke betale særskilt, mens øvrige kjøretøy som eventuelt tas med på beredskapsturen billetteres på vanlig måte. Øvrige kjøretøy kan ikke påberope seg rett til å bli med på en beredskapstur.

Det understrekes at beredskapsvakt er innført for å sikre tilbringertjenesten til sykehus. Det er således ikke økende transportbehov eller transportøkonomiske hensyn som ligger til grunn for beredskapstjenesten. Disse retningslinjene forutsettes lagt til grunn i samtlige riksvegsamband.

7. Takster for ekstraturer og frakt av anleggsmaskiner m.v. til vegløse bygder

Takster for ekstraturer og for frakt av anleggsmaskiner m.v. til vegløse bygder skal følge selskapets egne bestemmelser, basert på selvkostprinsippet.

Ekstraturer i ferjesamband hvor det er etablert beredskapsvakt kan bare gis i helt nødvendige tilfeller og under forutsetning av at muligheten for beredskapsturer ikke faller bort for lengre tid. Ferjeføreren treffer avgjørelsen etter nærværende punkt.

Som ekstratur regnes ikke turer for avvikling av trafikk møtt fram til ordinære ruteavganger.

8. Punktet opphørte f.o.m. 01.01.2020

9. Forhåndsbestilling

Adgang til forhåndsbestilling av plass på en ferjeavgang er avgrenset til utvalgte ferjesamband definert av løyvemyndighet.

10. Tilleggstakster

Reisende som ved kontroll har unnlatt å betale eller unnlatt seg å registrere med brikke og/eller kjennemerke kan avkreves en tilleggstakst på kr 2100 per kjøretøy. Tilleggstakst kan også ilegges ved manglende betaling av tilsendt faktura.

Oppgjør av tilleggstakst avgrenses til den ordning som kontrollør tilbyr.

11. Vognkort

På anmodning plikter bilfører å fremvise gyldig vognkort.